



## Liebe Bündnisgrüne und Grün-Interessierte,

am Donnerstag, den 05. Mai 2022 trat die Bezirksverordnetenversammlung von Treptow-Köpenick zu ihrer siebten Sitzung der IX. Wahlperiode zusammen – zum ersten Mal in diesem Jahr wieder komplett als Präsenzveranstaltung. Interessierte Bürger\*innen konnten die Versammlung im Livestream verfolgen. Auch die Gremienarbeit findet ab sofort wieder in Präsenz statt. Als Fraktion haben wir seit April wieder vor Ort im Rathaus getagt. Hier haben wir am 02. Mai den Fraktionsvorstand erneut gewählt – mehr hierzu auf Seite 2.

Im Folgenden unsere Anträge, die wir für die letzte Bezirksverordnetenversammlung eingebracht haben:

- **Konzept für ein bürgerfreundliches Ordnungsamt (mit SPD und DIE LINKE)**
- **Kiezblocks in Treptow-Köpenick ausweiten (mit SPD und DIE LINKE)**
- **Beratungsstelle für sexuelle Gesundheit (mit SPD und DIE LINKE)**
- **Nach Inkrafttreten der Streichung von § 219a StGB Informationen über Schwangerschaftsabbrüche bereitstellen (mit SPD und DIE LINKE)**
- **Straßenbahnverbindung Wendenschloß nach Adlershof (mit SPD und DIE LINKE)**
- **Bushaltestelle am S-Bahnhof Adlershof kenntlich und barrierefrei machen (mit SPD, DIE LINKE und CDU)**

### THEMA DES MONATS:

## MOBILITÄTSWENDE IN TREPTOW-KÖPENICK JETZT – UND MIT VOLLER KRAFT DANK MEHR GRÜNER STIMMEN BEI DER WAHL 2021!

Die letzten Wochen und Monate haben es deutlich gemacht: Die Anbahnung und Forderung nach einem Weiterbau der A100 durch die FDP zeigt, dass noch immer nicht alle verstanden haben, dass durch Straßenbau unsere Stadt zerstört und wertvolle Flächen, die wir für Wohnen sowie für soziale und grüne Anliegen benötigen, vernichtet werden. Es bleibt daher für uns nur zu hoffen, dass unsere bündnisgrünen Kolleginnen und Kollegen in Bund und Land stark bleiben und sich konsequent gegen den Weiterbau der A100, aber auch gegen viele andere große Straßenprojekte aus der Zeit der „autogerechten Stadt“ vehement einsetzen und stattdessen vor allem der Rad-, Fuß- und öffentliche Personennahverkehr ausgebaut wird.

Auch wir als BVV-Fraktion setzen in den letzten Monaten, auch in dieser Mai-BVV-Sitzung, wieder einen Schwerpunkt auf die konkrete Umsetzung des im Jahr 2018 vom Abgeordnetenhaus beschlossenen Mobilitätsgesetzes. Auch wenn wir in den letzten Jahren verschiedene Missstände aufzeigen, vereinzelt Erfolge erringen konnten und in der Mobilitätspolitik Treptow-Köpenicks ein wenig in Bewegung gekommen ist, wird erst mit dem Wirken unserer bündnisgrünen Stadträtin Dr. Claudia Leistner und unserer größeren Fraktion sowie der Einbindung in eine Kooperation mit der SPD und den Linken endlich unser Handlungsspielraum größer. Das nutzen wir nun auch konsequent!

Dass mit der Planung des ersten Kiezblocks in Alt-Treptow begonnen wird und erste Maßnahmen noch 2022 umgesetzt werden sollen, reicht uns aber nicht aus. Wir haben darum zur jetzigen BVV einen weiteren Antrag zum Thema „Kiezblocks“ eingebracht, damit – natürlich zusammen mit den Anwohnenden und Ansässigen – weitere Gebiete in Treptow-Köpenick identifiziert werden, die für die Einrichtung geeignet wären. Ein besonderes Augenmerk soll vor allem auf jene Gebiete gerichtet werden, in denen Wohnen, Arbeiten, Einkaufen und Leben traditionell enger verwachsen sind, die einen besonders hohen motorisierten Durchgangsverkehr aufweisen und in denen über Anwohnerschaft und Zivilgesellschaft schon erste Problemanzeigen in Bezug auf negative Auswirkungen des Verkehrs gemacht wurden. Wir denken hier etwa an Adlershof oder Friedrichshagen rund um die Bölschestraße. Diese Identifizierung soll spätestens bis zum Jahr 2023 abgeschlossen sein.

Fortsetzung Siehe Seite 2

Fakt ist, dass es nicht ausreicht, dass wir in Alt-Treptow mit der Mobilitätswende aufhören, auch wenn dort der Druck durch die Nähe zur Innenstadt und zur neuen A100-Endstelle besonders hoch ist. Sie betrifft ganz Berlin, also auch ganz Treptow-Köpenick! Neben größeren Schwerpunktsetzungen, wie der Schaffung neuer Kiezblocks und der Etablierung der Parkraumbewirtschaftung, worüber wir in unserem letzten Newsletter berichtet haben, setzen wir uns daher auch für viele andere Vorhaben zu dieser BVV ein. So möchten wir etwa eine Verlegung der Straßenbahngleise in der Müggelheimer Straße und damit die zügige Einrichtung einer Straßenbahnverbindung von Wendenschloß nach Adlershof anregen, um ein attraktives ÖPNV-Angebot der wachsenden Einwohnerschaft in Wendenschloß zu unterbereiten und damit auch eine Entlastung der Kreuzung Wendenschloßstraße/ Müggelheimer Straße zu erreichen.

Über konkrete Vorhaben im für die Bürgerinnen und Bürgern sichtbaren Verkehrsraum Treptow-Köpenicks hinaus bedeutet die Mobilitätswende aber noch mehr. Denn auch die Verwaltung muss agiler werden, damit die Vorhaben zukünftig besser begleitet werden können und eine verkehrliche Gesamtplanung in Treptow-Köpenick stärker in den Blick genommen wird. So freuen wir uns ganz besonders, dass in dieser BVV unser Antrag zur Neueinrichtung der Stelle eines/-r Mobilitätsmanagers/-in beschlossen wurde, wodurch die gesamtstrategische Mobilitätsplanung im Bezirk Treptow-Köpenick gemäß den Bestimmungen des Berliner Mobilitätsgesetzes verbessert werden soll. Ein wesentliches Ziel dabei ist, anstehende Maßnahmen mit den betroffenen Bürgerinnen und Bürgern abzustimmen und deutlich zu machen, warum eine nachhaltige Mobilität so wichtig ist und im Einklang mit unserer kommunalen Nachhaltigkeitsstrategie Treptow-Köpenicks zum „guten Leben“ in unserem Bezirk beiträgt. Ohne die Bürgerinnen und Bürger werden wir es nämlich nicht schaffen, die Mobilitätswende zu erreichen.

## Unser Fraktionsvorstand hat sich neu aufgestellt

Nachdem bei der Wahl der Fraktionsvorsitzenden direkt am Anschluss an die Wahlen zur BVV im September 2021 zunächst zwei erfahrene Mitglieder gewählt worden sind, besteht der neue Fraktionsvorstand vor dem Hintergrund einer mehrmonatigen Kennenlern- und Einarbeitungszeit nach Absprache gemäß erfolgter Neuwahl nunmehr aus einem langjährigem Fraktionsmitglied – Dr. Claudia Schlaak – und einem im September 2021 neu hinzugetretenen Fraktionsmitglied – Sven Dohnalek.



**Dr. Claudia Schlaak**  
Fraktionsvorsitzende

Vorsitzende des Ausschusses für Haushalt, Personal, Verwaltung, Immobilien und Gleichstellung  
Sprecherin für Haushalt und Wirtschaft



**Eva Johanna Knorr**  
Stellvertretende  
Fraktionsvorsitzende

Sprecherin für Stadtentwicklung



**Sven Dohnalek**  
Fraktionsvorsitzender

Sprecher für Schule, Soziales und Partizipation



**Christian Huber**  
Stellvertretender  
Fraktionsvorsitzender

Sprecher für Mobilität und Klima

**DANK**



Wir danken unserem Fraktionsmitglied Jacob Zellmer für sein jahrelanges Engagement im Vorstand.

## TERMINE

**23.05.22, 18:30 Uhr: Fraktionssitzung**

**30.05.22, 19:00 Uhr: Fraktionssitzung**

**07.06.22, 19:00 Uhr: Fraktionssitzung**

**Für eine Teilnahme an unseren Sitzungen bitten wir um eine Anmeldung per E-Mail.**

**Zudem möchten wir Euch recht herzlich zur nächsten BVV-Sitzung am Donnerstag, den 09. Juni ab 16.30 Uhr einladen, die wie immer im Livestream übertragen wird.**

## DIGITALE BÜRGER\*INNENSPRECHSTUNDE

Jeden Dienstag 16 – 18 Uhr

Eine Einwahl per Telefon ist möglich.  
Wir bitten um Anmeldung per E-Mail.

Bei Anregungen oder Fragen zu unserer Arbeit in der BVV erreicht Ihr uns unter **fraktion.treptow-koepenick@gruene-berlin.de**

Eure BVV-Fraktion

