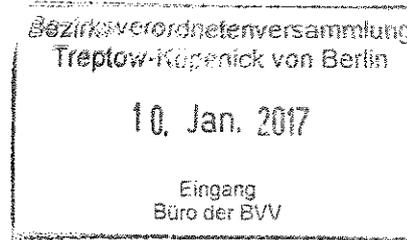


BA Treptow-Köpenick
Abt. Bauen, Stadtentwicklung und
öffentliche Ordnung
Bezirksstadtrat

9. Januar 2017

Vorsteher der BVV
Herrn Groos

über
Bezirksbürgermeister



7

**Beantwortung der Kleinen Anfrage KA VIII/0028 vom 12.12.2016
des Bezirksverordneten Jacob Zellmer-Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen
Betr.: Neubau der Salvador-Allende-Brücke
Ich frage das Bezirksamt:**

1. Wie weit sind die Planungen für den Neubau der Salvador-Allende-Brücke?
2. Wurde eine Straßenbahnverbindung zwischen Bellevuestraße und Krankenhaus Köpenick bei den Planungen geprüft und, wenn ja, mit welchem Ergebnis?
3. Ist der Brückenneubau für eine eventuelle zukünftige Straßenbahnnutzung nutzbar beziehungsweise vorgesehen?
4. Ist im Zuge des Neubaus eine Umgestaltung oder Anpassung des Uferweges an das Uferkonzept Treptow-Köpenick geplant und, wenn nein, warum nicht?
5. Welche Kosten sind für den Neubau der Salvador-Allende-Brücke vorgesehen?
6. Wie ist der zeitliche Ablauf des Neubaus der Salvador-Allende-Brücke geplant?
7. Wann soll der Neubau der Salvador-Allende-Brücke abgeschlossen sein?

Hierzu antwortet das Bezirksamt:

Die Zuständigkeit für den Ersatzneubau der Salvador-Allende-Brücke liegt bei der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (SenUVK). Für die Beantwortung der Kleinen Anfrage hat deshalb gemäß der üblichen Verfahrensweise der Bezirksstadtrat für Bauen, Stadtentwicklung und öffentliche Ordnung den zuständigen Staatssekretär angeschrieben.

Eine Antwort liegt noch nicht vor.

Dem Bezirksamt ist aus vorherigen Abstimmungen der folgende Sachstand bekannt:

Zu 1.:

Gegenwärtig bereitet SenUVK die europaweite Gesamtausschreibung für den Ersatzneubau der Salvador-Allende-Brücke vor. Die Vergabe soll voraussichtlich 2017 erfolgen. Bereits erteilt wurden die Fällgenehmigungen für das gesamte Baufeld. Die Baumfällungen sollen noch in der aktuellen Fällperiode erfolgen.

Zu 2. und 3.

Ob eine Straßenbahnführung geprüft wurde, ist dem Bezirksamt nicht bekannt. Die Brückenplanung sieht keine Straßenbahntrasse vor.

Zu 4.

Im Zuge des Ersatzneubaus der Salvador-Allende-Brücke werden die Widerlager in einem Abstand von ca. 8 m von der Uferlinie errichtet. Es werden unter der Brücke beidseitig der Dahme 5 m breite Wege für Zufußgehende und Radfahrende hergestellt.

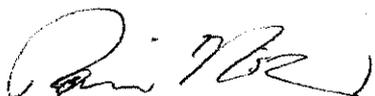
Zu 5.

In der Haushaltsplanung des Landes Berlin sind 37 Mio Euro Gesamtkosten für den Ersatzneubau der Salvador-Allende-Brücke enthalten. Diese werden zu 90 % aus GRW-Fördermitteln getragen.

Zu 6. und 7.

Der Bau soll in zwei Phasen über einen Zeitraum von ca. 4 Jahren erfolgen. Begonnen wird mit Abriss und Neubau der westlichen Teilbrücke.

Aus heutiger Sicht ist die Fertigstellung des Ersatzneubaus für 2021 avisiert.



Rainer Hölmer

Erfassung Personal- und Sachkosten für die Bearbeitung und Umsetzung von Drucksachen der BVV

"Kostenausweisung auf Basis des aktuellen Rundschreibens der Senatsverwaltung für Finanzen II B -H 9440 – 1/2015-2 vom 8. Februar 2016:

Zur Erstellung dieses/er:

Antwort Kleine Anfrage

Drs. Nr.
VIII/0028

haben

		Anzahl	Arbeitsstunden	Betrag in €
Beamtinnen/Beamte bzw vergleichbare/r Beschäftigte/r	mittleren Dienst	0	0,00	0,00 €
	gehobenen Dienst	1	2,00	111,92 €
	höherer Dienst		0,00	0,00€

notwendige Sachkosten als Folgekosten (z. B. Bestellung Material, Beauftragung Gutachten,)



aufgewendet und damit entstanden in der **Fachabteilung** Gesamtkosten in Höhe von:

111,92 €

Dazu kommen Kosten beim BzBm, Büro BVV in Höhe von:

27,21 €

Damit ergeben sich Gesamtkosten von:

139,13 €