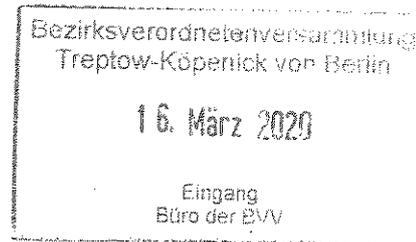


13.03.2020

Vorsteher der BVV  
Herrn Groos

über  
Bezirksbürgermeister



73

**Nachtrag zur Beantwortung der Schriftlichen Anfrage SchA VIII/1107 vom 13.02.2020  
des Bezirksverordneten Jacob Zellmer – Bündnis 90/ Die Grünen**

**Betr: Lichtsignalanlage Fürstenwalder Allee/Fahlenbergstraße**

Ich frage das Bezirksamt:

1. Wie viele Verkehrsunfälle wurden in Höhe des Fußgängerüberweges Fürstenwalder Allee/  
Fahlenbergstraße in den Jahren 2018 und 2019 registriert (*bitte einzeln mit Beteiligten,  
Unfallursache und Schäden auflisten*)?
2. Gibt es dahingehend Pläne, am Fußgängerüberweg Fürstenwalder Allee/Fahlenbergstraße  
eine Lichtsignalanlage zu installieren?
3. Wenn ja, wann soll diese in Betrieb gehen?
4. Wie ist der Stand des Bezirksamtes dahingehend, dass bereits mit der Verkehrlenkung  
Berlin (VLB) oder der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Kontakt  
aufgenommen wurde?

Hierzu antwortet das Bezirksamt:

zu 1.

Wie bereits in der Beantwortung vom 21.02.2020 mitgeteilt, hat sich das Bezirksamt an die  
Senatsverwaltung für Inneres und Sport gewandt. Auf diese Nachfrage erhielt der Bezirk mit  
Datum vom 09.03.2020 eine Antwort. Den Wortlaut entnehmen Sie bitte dem Anhang.

Rainer Hölmer

Kostenausweisung auf Basis des aktuellen Rundschreibens der Senatsverwaltung für Finanzen

II B 52 - H 9440-1/2015-4-5 vom 23. 03. 2018

Erfassung Personal- und Sachkosten für die Bearbeitung und Umsetzung von Drucksachen der BVV

Zur Erstellung der Antwort  
zu:

Schriftliche Anfrage

VIII/1107

haben

		Anzahl	Arbeits- stunden	Betrag in €
Beamtinnen/Beamte bzw vergleichbare/r Beschäftigte/r	mittleren Dienst	0	0,00	0,00 €
	gehobenen Dienst	1	0,25	14,96 €
	höherer Dienst	0	0,00	0,00 €

notwendige Sachkosten als Folgekosten (z. B. Bestellung Material,  
Beauftragung Gutachten, ....)

0,00 €

aufgewendet und damit entstanden  
in der **Fachabteilung** Gesamtkosten in Höhe von:

14,96 €

Dazu kommen Kosten beim BzBm, Büro BVV in Höhe von:

28,00 €

**Damit ergeben sich Gesamtkosten von:**

42,96 €

**Senatsverwaltung für Inneres und Sport**  
Abteilung III – Öffentliche Sicherheit und Ordnung



Senatsverwaltung für Inneres und Sport, Klosterstr. 47, 10179 Berlin

Herrn  
Bezirksstadtrat Rainer Hölmer  
Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin  
Alt-Köpenick 21  
12555 Berlin

Per E-Mail: [anja.finger@ba-tk.berlin.de](mailto:anja.finger@ba-tk.berlin.de)

Geschäftszeichen

III B 36 - 0331

Bearbeiter: Frau Karas

Dienstgebäude Berlin-Mitte

Klosterstraße 47, 10179 Berlin

Zimmer 4424

Telefon (030) 90223 – 2307

Vermittlung (030) 90223 – 0

intern 9223 – 2307

PC-Fax (030)

E-Mail

[anja.karas@](mailto:anja.karas@SenInnDS.Berlin.de)

[SenInnDS.Berlin.de](mailto:SenInnDS.Berlin.de)

Elektronische Zugangsöffnung gemäß

§ 3a Abs. 1 VwVfG:

[poststelle@seninnds.berlin.de](mailto:poststelle@seninnds.berlin.de).

Internet

[www.berlin.de/sen/inneres](http://www.berlin.de/sen/inneres)

9. März 2020



**Schriftliche Anfrage VIII/1107 des Herrn Bezirksverordneten Jacob Zellmer (GRÜNE) vom 13. Februar 2020 zur Lichtzeichenanlage Fürstenwalder Allee/ Fahlenbergstraße**

Ihr Schreiben vom 13. Februar 2020 an die Senatsverwaltung für Inneres und Sport

Sehr geehrter Herr Bezirksstadtrat,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 13. Februar 2020, in dem Sie über die Schriftliche Anfrage VIII/1107 des Herrn Bezirksverordneten Jacob Zellmer (GRÜNE) informieren und um Beantwortung der Frage 1 bitten.

In diesem Zusammenhang habe ich die Polizei Berlin zur Frage 1 um Stellungnahme gebeten. Die Stellungnahme der Polizei Berlin floss vollumfänglich in die Beantwortung der Frage ein.

Das Ergebnis möchte ich Ihnen nachstehend mitteilen.

1. Wie viele Verkehrsunfälle wurden in Höhe des Fußgängerüberweges Fürstenwalder Allee/Fahlenbergstraße in den Jahren 2018 und 2019 registriert (bitte einzeln mit Beteiligten, Unfallursache und Schäden auflisten)?

Zu 1.:

Die Daten sind den nachfolgenden Tabellen zu entnehmen.

### Unfallörtlichkeit nach Unfallkategorie bzw. -schwere

Es wurden alle erfassten Unfälle in Höhe des Fußgängerüberweges Fürstenwalder Allee/Fahlenbergstraße betrachtet und nach der Unfallschwere (Einteilung in die nachfolgenden sechs Kategorien) aufgeschlüsselt.

<b>Unfallkategorie bzw. -folgen/Jahr</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Gesamtanzahl</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
davon Unfall mit Getöteten	1	0
davon Unfall mit Schwerverletzten	0	0
davon Unfall mit Leichtverletzten	2	2
davon schwerer Verkehrsunfall (VU) mit Sachschaden (Straftat oder Ordnungswidrigkeit (OWi) mit Bußgeld), mind. 1 Fahrzeug nicht fahrbereit (auch unter Alkohol)	0	0
davon alle übrigen VU (sonstige Sachschaden)	1	3
davon sonstiger Unfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	0	0

(Quelle: DataWareHouse Verkehrslagebild, Stand 28. Februar 2020)

### Unfallursachen

Es ist möglich, mehrere Ursachen (maximal acht pro Unfall), die zum Verkehrsunfall geführt haben, zu erfassen. Daher kann die Anzahl der Ursachen höher als die tatsächliche Unfallanzahl ausfallen.

<b>Unfallursachen/Jahr</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Gesamtanzahl</b>	<b>4</b>	<b>6</b>
Fehler beim Abbiegen nach links	1	1
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	1	2
Nichtbeachten der vorfahrtregelnden Verkehrszeichen	0	1
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	2
andere Fehler beim Fahrzeugführer	1	0

(Quelle: DataWareHouse Verkehrslagebild, Stand 28. Februar 2020)

### Verkehrsteilnehmende (Beteiligte) und Unfallfolgen

Die nachfolgende Tabelle enthält die Anzahl der Unfallbeteiligten sowie die Aufschlüsselung nach den Unfallfolgen (Verletzungen). Vor dem Hintergrund, dass mehrere Personen an einem Verkehrsunfall beteiligt sein können, kann die Zahl der Beteiligten höher als die Anzahl der Unfälle ausfallen.

Zum tödlichen Unfall mit übrigen Fahrzeugen ist bekannt, dass ein Pkw-Führer den Vorrang eines elektrisch betriebenen Krankenfahrstuhls auf dem Fußgängerüberweg am 3. August 2019 missachtete. Die Führerin des Krankenfahrstuhls verstarb später an den Folgen des Unfalls.

<b>Verkehrsteilnehmende</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Angaben der Unfallfolge / Jahr</b>		
<b>Führende anderer Zugmaschinen mit Anhänger ohne Tankwagen</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
keine Angabe	0	1
<b>Radfahrende</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
leichtverletzt	1	1
keine Angabe	0	1
<b>Führende leichter drei- und vierrädriger Kraftfahrzeuge (Versicherungskennzeichen)</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

keine Angabe	0	1
<b>Führende von Liefer- und Lastkraftwagen über 3,5t ohne Anhänger</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
keine Angabe	1	0
<b>Führende von Pkw / Pkw mit Anhänger</b>	<b>6</b>	<b>7</b>
keine Angabe	5	6
leichtverletzt	1	1
<b>Führende übriger Fahrzeuge (wie Müllwagen, Bagger, Arbeitsmaschinen, Feuerwehr, Krankenwagen, Krankenfahrstuhl, Segways)</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
getötet	1	0

(Quelle: DataWareHouse Verkehrslagebild, Stand 28. Februar 2020)

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag  
Zuch